

Massy / Limours

La Véloscénie



Départ
Massy

Arrivée
Limours

Durée
1 h 23 min

Distance
22,45 Km

Niveau
Mittel / Gute
Grundkondition

Thématique
Natur & regionales
Kulturerbe

Auf dieser Etappe geht es von Massy in Richtung Limours über verkehrsarme Straßen, Radwege und autofreie "Grüne Routen", die teilweise entlang der ehemaligen Teststrecke des französischen Luftschwebe-Zugs "Aérotrain" der 1960er und 1970er Jahre führen.

Streckenbeschreibung

Bei der Ankunft in Massy teilt sich die Route in zwei Varianten. Auf dieser Etappe befinden Sie sich auf der Variante nach Limours.

Sie durchqueren die Städte Palaiseau, Orsay und Gometz-la-Ville auf Radwegen, Radstreifen oder verkehrsberuhigten Straßen.

Auf halber Strecke fahren Sie über das 34 Meter hohe Viadukt der Fauvettes. Dieses ehemalige Eisenbahnbauwerk, das heute ebenfalls eine autofreie "Grüne Route" ist, bietet einen schönen Ausblick auf das Tal. Es ist auch ein beliebter Ort für Kletterer, die hier ihre Kletterkünste trainieren.

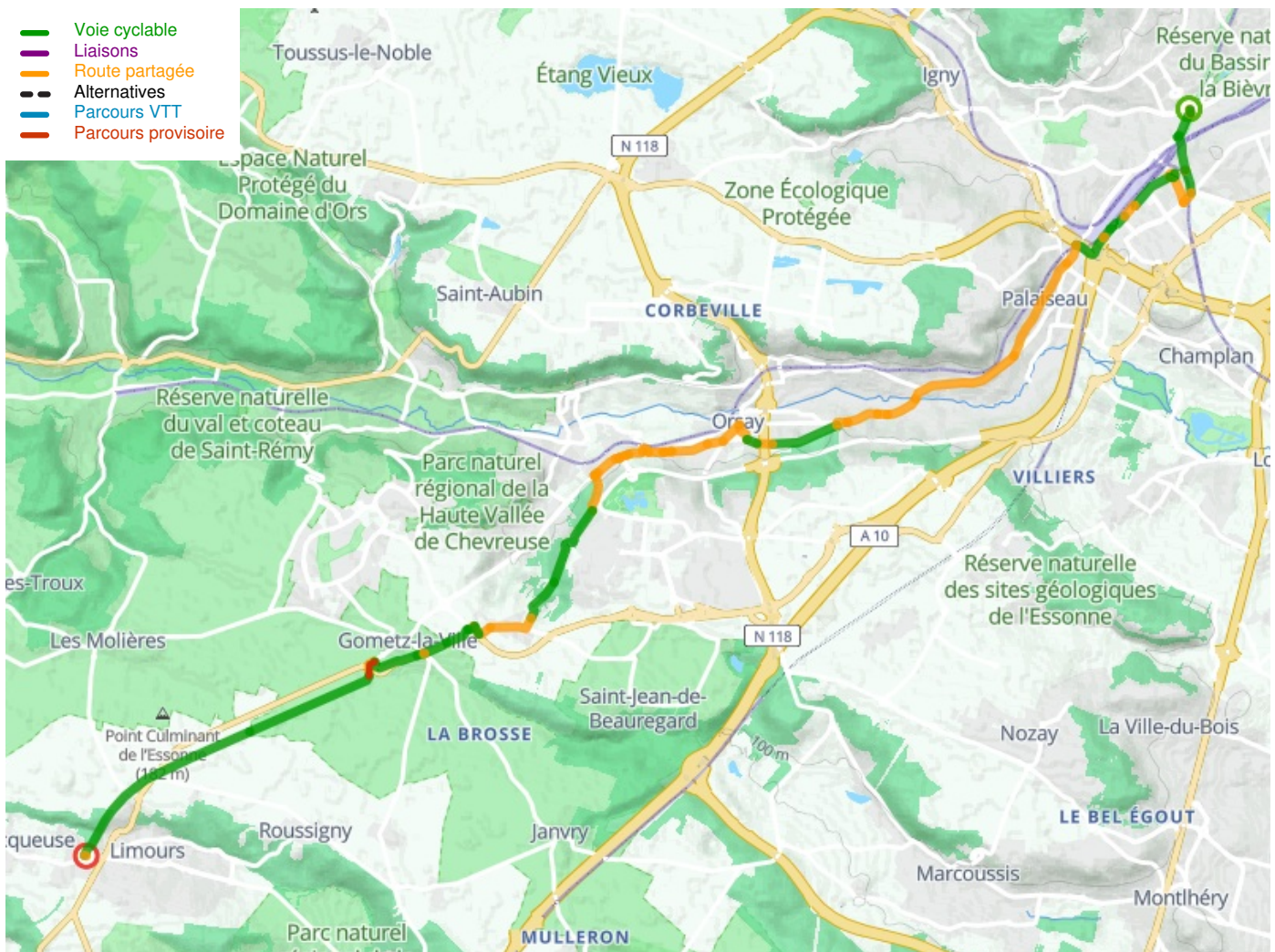
Diese Etappe führt dann über einige wenig befahrene Straßen und Wege in Richtung des autofreien "grünen Weges", der entlang der ehemaligen Teststrecke des Aérotrain angelegt wurde. Als Vorläufer des französischen TGV ist der Aérotrain eine Kuriosität, die Sie auf dieser Etappe entdecken können.

Besonders sehenswert

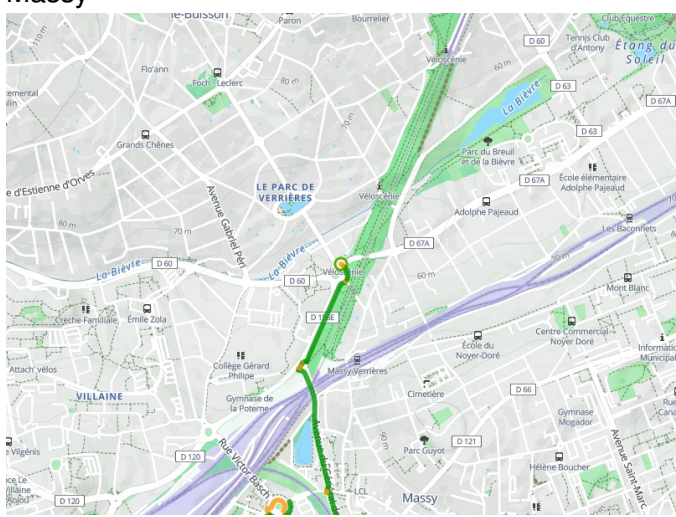
- **Das Schloss Saint-Jean de Beaugard** liegt inmitten von Land und Wald und hat sich den Charme und die Eleganz seiner Umgebung aus dem 17. Jahrhundert bewahrt: Ein möbliertes und ganzjährig bewohntes Schloss, der größte Taubenschlag der Region Ile-de-France und einen erstaunlicher Blumengarten "à la française", der aufgrund der Vielfalt und der Seltenheit seiner Pflanzensammlungen einzigartig ist, erwarten Sie.
- **Dorf Janvry:** Auf den ersten Blick unterscheidet dieses Dorf mit 630 Einwohnern inmitten der Landschaft des Departements Essonne nichts von anderen Dörfern. Dennoch offenbart es ganzjährig viele Überraschungen: Es ist nicht ungewöhnlich, auf einen zauberhaften Weihnachtsmarkt, eine Sahara-Atmosphäre oder sogar eine Skipiste zu stoßen. Im Herzen des Dorfes befindet sich ein kleiner Wald, der einen Tierpark mit über 100 Tieren, einen Spielplatz und einen Picknickplatz beherbergt.
- **Der Aérotrain,** der 1964 von dem Ingenieur Jean Bertin entwickelt wurde, war eine geniale Idee, die sich jedoch letztendlich nicht durchsetzen konnte. Der Vorläufer des TGV, ein Zug mit einer Geschwindigkeit von 300 km/h, bewegte sich auf einem Luftkissen über einer Betonschiene in Form eines umgedrehten T. Stellte er die französische Eisenbahngesellschaft SNCF oder die Metallindustrie in den Schatten? Der Aérotrain wurde jedenfalls 1974 vom Staat aufgegeben. Es blieben nur einige Streckenabschnitte übrig, darunter die Strecke von Limours nach Gometz-la-Ville, die heute als autofreie "Grüne Route" ausgebaut ist.

Züge und Bahnhöfe

- Bahnhöfe in der Nähe sind die Bahnhöfe der Linie B des Pariser RER (vergleichbar mit S-Bahn) in:
- Massy-Verrières-le-Buisson
- Massy-Palaiseau / TGV
- Palaiseau
- Palaiseau-Villebon
- Orsay-Ville
- Bures-sur-Yvette



**Départ
Massy**



**Arrivée
Limours**

